5 bani în România.- 10 bani în străinătate | C G B

6 PAGINI

Anul XXXII.-- N-rul 179. -- Miercuri 2 Julie 1914

ABONAMENTE
ROMÂNIA: Lei 4.65 / 9.15 / 18.- | 3 luni / 6 luni / Un an
STRĂINĂTATE: Lei 10.- / 20.- / 40.-

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN

UNIVERSUL

CELE DIN URMĂ STIRI DIN LUMEA ÎNTREAGĂ
TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE

ANUNCIURI
PAGINA III
Linia corp. 7 Bani 50
Idem pag. IV „ 40
Inserţii şi reclame 3,50 linia
Anunturi cu informatiuni mortuare după mărime dela 60–150 lei

Redacţia şi Administraţia: — Bucureşti — 11, Brezoianu, 11

ROMANIA ASSIST

București, 1 Julie.

Asasinatele bulgărești

După asasinarea mișelească a grănicerului român Constantin Zuică, am scris în acest loc un articol în care ceream ca fără întârziere guvernul nostru să pretindă și să dobândească o satisfacție eclatantă și exemplară, căci altfel riscăm să vedem pe vecinii noștri dela miază-zi tot mai agresivi și mai îndrăzneți. S'au ridicat și glasuri în parlament cerând explicații, și din partea guvernului s'a răspuns că se va cerceta cazul și că negreșit se va dobândi cuvenita satisfacție. S'a și numit o comisie mixtă pentru cercetarea cazului și ziarele au publicat amănunte... deocamdată numai în ce privește itinerariul acestei comisiuni.

Opinia noastră publică a avut toată vremea și tot prilejul, în acest răstimp, să se enerveze tot mai mult, aflând despre reaua voință, și cinismul chiar, cu care din partea bulgărească se răspundea, sau nu se răspundea, la cererile noastre. O vagă și condiționată notă de „părere de rău" n'a putut să fie pentru noi mulțumitoare, — dar se vede că a avut darul, pentru vecinii noștri, de a fi, dimpotrivă, încurajatoare în pornirile lor de sălbatică și sângeroasă ură.

Ne-au venit vești despre noui „incidente" dela graniță, — unul despre care se spunea că „nu e de prea mare importanță", — dar acuma altul care ne vorbește despre împușcarea altor doi grăniceri, pe chiar teritoriul nostru.

E prea mult.

Noi, mai înainte de toate, trebuia să ne facem socoteala dela început cu ostilitatea bulgară, căci, slavă Domnului, nu ne-au lipsit avertismentele, și mai de demult, și și acuma cu prilejul împingerii granițel noastre spre o mai bună și o mai sigură apărare a pământului strămoșesc prin care ne avem accesul la mare. Trebuia să contăm cu dușmănia acesta pe care am văzut-o și o vedem alimentată cu îndârjire dincolo peste Dunăre, și să ne luăm toate măsurile în consecință. In loc de aceasta, procedarea noastră la granită se vede a fi tot acea blajină, care poate să impună față de o populație mai civilizată, dar care față de niște semi-barbari nu poate să fie decât o greșală, căci ea e luată de dânșii drept timiditate, drept slăbiciune, și îi încurajează în desfrâul instinctelor lor sălbatice.

Să se mai scurteze procedeurile cu comisiuni „mixte", ori de mistificare. Când grăniceril noștri, nearmați, sunt împușcați, cadavrul lui Zuică Constantin mutilat, alt țăran român ucis, și așa mai departe, — noi o să invităm pe domnii Ivanov, Stoicov sau Papricov să binevoiască a veni să constate și dânșii..... ceea ce cunosc prea bine, dar vor căuta să tăgăduiască față de noi, și să mintă față de străinătate, după cum au dat și despre aceasta pilda pe care am arătat-o?...

Repetăm ceeace am spus imediat după primul asasinat bulgăresc dela graniță: In persoana soldatului Zuică, a fost rănită mișelește *România*, — și România nu poate răbda asemenea lovire. Satisfacția ce avem să ne luăm trebuie să fie promptă, și trebuie să fie de așa natură, încât să inspire prea îndrăzneților noștri vecini respectul și temerea care să-i cumințească, aducându-i la cunoașterea realității.

Pe sălbatic trebuie să-l pui la locul lui până e timp, căci altfel va deveni, spre nenorocirea lui în primul rând, tot mai cutezător în pornirile lui mișelești. Parlamentul fiind în vacanță, dacă va fi nevoie trebuie să se miște opinia publică, spre a impune scurtarea unor întârzieri și șovăeli ce nu pot să se împace în niciun chip cu cinstea și cu demnitatea României.

Serbare militară

Școala de tragere dela Slobozia a fost Duminică în sărbătoare.

Prima promoție a ofițerilor superiori (maiori) în număr de 79 din infanterie, cavalerie și geniu, a terminat *cursurile de informațiuni*, sărbătorind printr'uu banchet atât despărțirea lor cât și pe comandantul școalei, maior Alexiu și ofițerii colaboratori.

La sfârșitul mesei, majorul Victor Băcaloglu într'o cuvântare aleasă, a arătat importanța acestei instituțiuni, meritele comandantului și capacitatea ofițerilor profesori; apoi mulțumirea sufletească ce-au simțit-o camarazii când după atâta timp se revăd... tot la școală, fără însă a păstra din tinerețea de-atunci decât amintirile unor vremuri trecute.

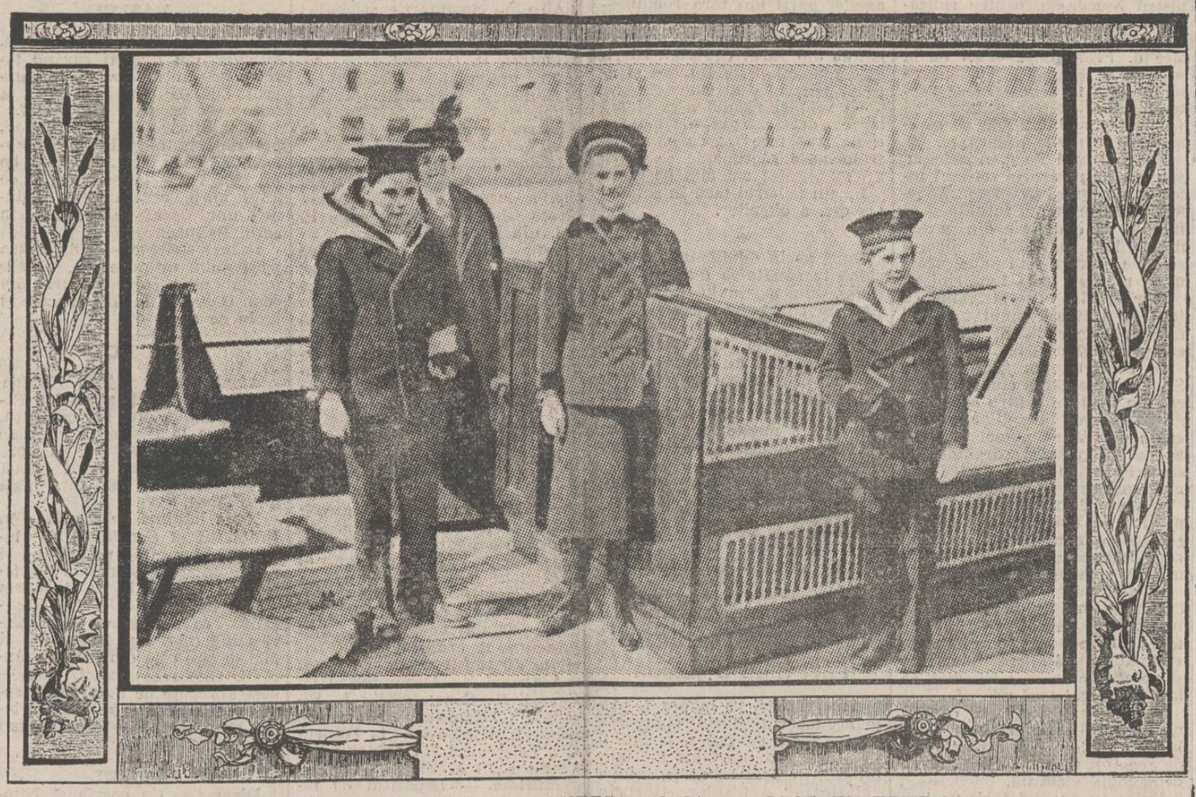
D-sa a închinat în sănătatea M. S. Regelui, șeful suprem al armatei, și a familiei sale, apoi pentru comandantul școalei, maior Alexiu, și a ofițerilor colaboratori.

După d-sa, a luat cuvântul maiorul Maschiotti din cavalerie, închinând tot pentru comandant și personalul școalei.

D-l maior Alexiu și-a manifestat mulțumirea sufletească arătând importanța acestor zile și a toastat pentru progresul institutiei.

S'a trimes o telegramă d-lui colonel Mărdărescu, primul organizator al școalei de tragere a infanteriei.

Cei trei orfani ai arhiducelui Franz Ferdinand



PRINȚUL MAXIMILIAN PRINȚESA SOFIA PRINȚUL ERNEST

ONOMASTICA
d-lui Petre Carp
--- Pelerinajul de la Țibănești ---

— Prin telegraf dela trimisul nostru special —

Țibănești, 29 Iunie.

Un meritat omagiu de respect și simpatie. Onomastica d-lui Petre Carp a fost, anul acesta, pentru fruntașii partidului conservator prilejul unei frumoase manifestațiuni, neobicinuită în viața noastră publică. D-nii Al. Marghiloman, șeful partidului conservator, N. Filipescu, D. Nenițescu, C. Olănescu și numeroși alți fruntași conservatori din Capitală și din celelalte orașe ale țării au făcut eri un pelerinaj la Țibănești spre a felicita pe d-l Carp, mărturisindu-i, și de astă dată, respectul, simpatia și admirațiunea lor.

Vizitatorii au sosit parte cu trenul de dimineață din Capitală, parte mai târziu cu trenul de Iași, și cu automobilele. Au sosit rând pe rând d-nii Marghiloman, Filipescu, Nenițescu, Olănescu, dr. Giani, C. Mavrodi, Dinu Arion, I. C. Bacalbașa, Th. Nica, Gh. Antonescu, C. Vălcănescu și Gh. Rădoi; d-nii Meneias Chircu, C. C. Brăescu și D. Mazilu delegați ai clubului conservator din R.-Sărat; d-nii G. Stroici și Stoianovici delegați ai clubului conservator din Dorohoi; d-nii Th. Enibace, V. Apostoleanu, C. Cardaș și L. Dumitriu de la Putna; d-nii C. Bobeica și D. Vidrascu de la Tecuci; d-nii Luca Elefterescu, G. Nicolau și N. Magu de la Prahova; d-nii dr. Peride, Gh. Valenti, Leonida Mavrodin, Virgil Mironescu, Marcel Bastache Ilie Sghibart, Eugen Nicolau, I. Miulescu și Petre Condrea de la Vaslui; d-nii dr. Pilescu și Aur. Vulpe de la Constanța; d-nii Leon Bogdan și T. Corbu de la Piatra Neamțu, d-nii Ștefan Ganea și Tacu de la Botoșani; d-nii N. Greceanu, C. Meisner, căpitan Al. Stroja, M. Negrutzi, Rudolf Șuțu, Raul Crăciun, N. Miclescu, Ilie Stroici și Ghica Deleni; d-nii Gh. Lucasievici, Hiotu, Faranga, Mateĭ Fălcoianu de la Brăila; d-l Petre Hanes de la Ialomița; d-nii D. Dobrescu, fost primar al Capitalei, Emil Juvara, colonel Gârleșteanu, etc.

La intrarea în parcul castelului de la Țibănești, vizitatorii au fost întâmpinați de d-l Petre Carp, de d-na Carp și de d-l Grigore Carp.

D-l Al. Marghiloman a felicitat pe d-l Carp, în numele membrilor partidului conservator, urându-i să mai trăiască ani mulți spre binele țării.

D-l Carp a îmbrățișat pe d-l Marghiloman și pe d-l Filipescu, spunându-le între altele:

— „Vedeți că pot purta bine, fără să mă resimt greutatea celor 77 de ani ai mei? Pot, încă să lucrez pentru țară".

*

Vizitatorii au luat apoi ceaiul de dimineață și conduși cu multă voioșie, de d-na și de d-l Carp, au vizitat frumosul parc al castelului.

La amiază s'a oferit vizitatorilor masa în parc.

La masă d-l Carp a ținut să aibă în dreapta d-sale pe d-l N. Filipescu, iar în stânga a avut pe d-l Lupu Costache. In dreapta d-nei Carp se afla d-l C. Olănescu; în stânga d-l Al. Marghiloman — așezați în fața d-lui Carp.

Intâiul a închinat în sănătatea d-lui Carp, d-l. Nicu Filipescu.

D-l *N. Filipescu.* — Domnule Carp, am măgulitoarea însărcinare a-ți mărturisi sentimentele noastre de admirație și de respect.

Te rog să primești acest omagiu, ca unul ce nu poate adăoga nimic renumelui d-tale. Pentru d-ta nimic, pentru noi însă mult.

E cazul de a zice: *„Rien ne manque à ta gloire; toi seul manques à la notre".*

Intrat de viu în nemurire, după ce ai gustat tot farmecul și toată amărăciunea gloriei și a mândriilor neertate, ne mai având nimic de invidiat, nu pot decât să-ți urez să trăești — ca pildă și ca lecție — ani îndelungați.

D-l *Al. Marghiloman.* Nu este un conservator, nu este un bun român, care, la ceasul de azi, să nu fie fericit când vede pe Petre Carp păsind în al 78 an al mândrei lui vieți, sprinten, săltător, voios, mai în putere decât oricând de a grăi drept și de a făptui binele.

Poți să nu împărtășești toate ideile lui; poți să-l combați — și a fost combătut cu înverșunare — dar nu poți să nu te închini cu veneratie înaintea lui. *(Aplauze).*

Ori în cotro te întorci, fie în câmpul gândirei, fie în domeniul moralei sociale sau politice, găsești tiparul personalității lui covârșitoare și bine făcătoare. *(Ovațiuni îndelungate).*

Sunt, cred eu, interpretul întregului partid conservator, mai bine al majorității țării, când ridic paharul meu în onoarea marelui român. *(Aplauze prelungite).* Să-l dea Domnul încă ani îndelungați. Carp se va însărcina ca acești ani să fie rodnici pentru noi toți. *(Strigăte: „Trăiască Carp!" Ovațiuni îndelungate).*

Iar d-voastră doamnă Carp, dați-mi voie ca în urările acestea, în care pun cele mai duioase amintiri ale unuĭ lung trecut, să pun și sănătatea fiului d-voastre. Pentru d-ta e o îndoită serbătoare azi de mamă și de soție. *(Aplauze).*

Răspunzând urărilor făcute, d-l *Petre Carp* vădit emoționat a spus:

— Iubiți prieteni, mă veți scuza dacă nu vă voi spune de cât câteva vorbe. Am ferma hotărîre ca la această sărbătoare să nu spun nici un cuvânt, care să treacă drept o aluzie politică. Ați venit aci nu să sărbătoriți un trecut politic. Ați venit să mă felicitați pentru cei 77 ani ce am împlinit, contra cărora am păsit biruitor și, că pot lupta contra acestuĭ lung spațiu de viață.

Din cuvintele spuse de d-vs. rețin că sunt o pildă pentru concetățenii mei.

Dar aceasta se datorește mai mult vârsteĭ mele, care mi-a permis să trec prin multe împrejurări. Am avut un merit: împrejurările au trecut și eu am rămas totdeauna acelaș.

Vă urez la toți să trăiți ani îndelungați și să ajungeți la această vârstă în picioare, ca și mine, ca să puteți zice: lucrurile s'au schimbat, dar voi ați rămas ceia ce sunteți azi. *(Aplauze și strigăte: Trăiască familia Carp).* La fericirea d-v. să meargă și avântul cald al omagiilor tuturor prietenilor, cari vă înconjoară. *(Aplauze prelungite).*

D-l *dr. Peride*, toastând pentru cel sărbătorit a propus ca ziua aceasta să fie comemorată prin baterea unei medalii; „printr'o medalie nu de aur, întru cât aurul e prea maleabil, ci de bronz, cum de bronz a fost și e și caracterul lui Petre Carp; iar pe medalia aceasta să nu fie săpate decât cuvintele *„Corect în viața privată; dezinteresat în viața publică".* (Aplauze).

D-l *colonel Gârleșteanu* a închinat arătând că încorporarea Dobrogeĭ nouĭ s'a făcut după cum a spus și așa cum a spus sărbătoritul de acum.

D-l *Paul Greceanu* a mărturisit în numele partidului conservator — și încredințat că exprimă și sentimentele întregeĭ țări — admirația cuvenită d-lui Petre Carp pentru energia și autoritatea morală cu care a luptat împotriva pretinșilor reformatori".

Au urmat și alte toasturi.

D. P. P. Carp

D-l *Carp* încheind seria cuvântărilor a spus următoarele cuvinte:

„Se aduceau laude odată unui ambasador pentru încheierea unuĭ tratat de pace — ui era vorba de pacea dela București — și i-se spuneau multe vorbe de bine. Spre a pune capăt laudelor, ambasadorul a obiectat: „Oricât mă veți vorbi de bine, nu puteți crede despre mine tot binele pe care-l cred eu însu-mi".

S'a primit un mare număr de telegrame.

Masa — în timpul căreia a domnit multă însuflețire — a durat până la ora 3 d. a., când vizitatorii au plecat.

— Cernățianu —

Altă nenorocire la stația B M.

— Un acar ucis de tren —

Nenorocirile se țin lanț în stația B. M., cu drept cuvînt numită „stația fatală". E locul preferat al sinuciderilor și al accidentelor de tot soiul.

Eri spre ziuă s'a întâmplat o nouă nenorocire, care a costat viața unuĭ umil slujbaș dela c. f.

Pe le orele 3 noaptea, un tren de probă care venea dela Ploești a surprins pe linie pe acarul Gheorghe Chiru, domiciliat în șoseaua Basarab. Trîntit jos, o roată a mașineĭ i-a tăiat mâna dreaptă. Cu cea l'altă mână, nenorocitul s'a agățat de botul mașineĭ și a fost tîrît astfel până sub podul din dreptul căeĭ Griviței.

Chivu a fost scos de sub botul mașineĭ mort. Corpul nefericitului a fost transportat la institutul medico-legal.

DEZASTRUL
din gara de sud din Ploești

Cinci vagoane cu benzină și nouă cu diferite mărfuri complet distruse.— Gara de Sud în pericol.— Un om ars de viu.

Ploești, 29 Iunie.

Astăseară, la orele 10 fără un sfert, o puternică detunătură a zguduit întregul oraș, după care limbi de foc luminau partea de sud a orașului.

Lumea din prin berării, de prin grădinile de spectacol și chiar pașnicii cetățeni, îngroziți de detunătură și de flacările de foc cari roșiseră întreaga parte de Sud a orașului, alergau spre gara de Sud, cu credința — unii că rafinăriile de petrol din partea de Sud a orașului au ars cu desăvârșire, iar alții cu impresia că însăși gara de Sud e în flăcări.

Secția de pompieri, sub comanda locotenentului Ilie Palada, compania de sergenți sub comanda d-lui Carapancea și companii întregi din diferite regimente din garnizoană, alergau spre locul dezastrului pentru a da ajutorul posibil.

Pompierii au sosit chiar la 5 minute după declararea incendiului.

CE SE INTAMPLASE?

La orele sus arătate, locomotiva 061, condusă de mecanicul Gheorghe Stoica, manevra în stația de Sud pentru a aranja mai multe vagoane, între cari 10 cisterne cu benzină și 16 diferite vagoane cu mărfuri.

Din cauza întunericului, 2 cisterne cu benzină s'au tamponat. Una din ele nefiind bine închisă, o însemnată cantitate de benzină, a debordat.

Șeful de manevră Coman Marin, care trecea prin locul unde se vărsase benzina, a îndreptat lanterna spre acel loc. Gazele au luat imediat foc. Focul comunicându-se la vagoanele cu benzină, 2 din ele au făcut o puternică explozie, începând să ardă.

PERSPECTIVA UNUI DEZASTRU COMPLET

Limbi de foc amenințau în toate direcțiile, fără ca nimeni să aibă curaginl să se apropie, temându-se ca și celelalte cisterne cu benzină să nu explodeze.

Cu un curaj nemai pomenit, lucrătorul Mitu Niculescu și Gh. Simionescu distilator la fabrica „Astra Română" au reușit să desprindă 2 vagoane cu benzină, pe cari cu ajutorul pompierilor și al soldaților au reușit să le îndepărteze.

Mecanicul Stoenescu intrând cu locomotiva pe linia pe care ardeau vagoanele, a reușit de asemeni să desprindă alte 3 vagoane cu benzină, pe care le-a depărtat la peste 300 de metri, iar în urmă înapoindu-se, a remorcat și cele 5 vagoane cu benzină, cari acum ardeau, izolându-le pe o linie moartă.

Totuși, toate sforțările au fost prea târzii, căci gazele de la cele 5 vagoane cu benzină cari ardeau, au aprins alte 9 vagoane cu diferite mărfuri, între cari însemnate cantități de postav și lână, proprietatea fabricel de postav „Dorobanțul", mai multe lăzi și butoae cu bere etc.

Focul s'a întins de asemeni la marchizele ce se construesc pentru lărgirea gării de Sud și, de sigur, chiar gara ar fi fost în pericol dacă n'ar fi sosit la timp pompierii și nu s'ar fi desprins la timp celelalte vagoane cu benzină, care prin explodarea lor ar fi mărit dezastrul.

UN OM ARS DE VIU

Am spus că șeful de manevră Coman Marin, de la lanterna căruia a luat foc benzina vărsată, se afla în momentul exploziei chiar lângă cisternele ce-au explodat.

Numitul fiind cuprins de flăcări, a căzut jos, ars grav.

La țipetele lui, i-au sărit în ajutor mai mulți lucrători, reușind să-l scoată din flăcări. Et a fost transportat la spitalul „Boldescu".

Sunt puține speranțe însă, că va scăpa cu viață.

TRENURILE OPRITE

Din cauza dezastrului petrecut și întru cât la început nu se știa proporțiile ce va lua, șeful gărei a dispozat să se oprească toate trenurile în stațiile Brazi-Buda și Valea Călugărească, nedându-li-se drumul decât după orele 12 din noapte, așa că toate trenurile au sosit și plecat cu mari întârzieri.

In momentul când telefonez focul continuă încă, pompierii dându-și toate silințele pentru a stinge tot ce pot stinge, afară — bine înțeles — de cele 5 cisterne cari vor arde complect.

Pagubele, după primele cercetări, se crede că ating cifra de aproape 200.000 lei.

S'a anunțat direcția căilor ferate, pentru a trimite un inspector care să ancheteze.

Până în prezent nu se știe ale căror fabrici sunt cele 5 vagoane cu benzină cari au ars.

Cociu

Dela școala de Științe de Stat

Dintre candidații cari s'au înscris a trece examene în actuala sesiune la școala superioară de științe de stat, au reușit:

La istoria doctrinelor politice. P. Dimitroff. Pârvu Dumitrescu, E. Enea, Pompilie Filipescu, Eraclie Ionescu.

La dreptul constituțional. — Const. St. Dumitrescu. G. N. Dimitriu. Leon Nachman.

La dreptul administrativ. — Ilie St. Bălănescu, P. Bucur, P. Dimitroff, M. Enea, P. Marinescu.

La dreptul civil. — P. Dimitroff, Const. St. Dumitrescu. M. Enea, I. D. Gheorghe, N. R. Gologan, G. Licsken, V. Mălureanu, S. Marcoff, P. I.Mihăilescu, I. Provincianu, N. Russu, R. Tănăsescu, P. V. Vasilescu.

La procedura civilă. — M. Enea.

La dreptul și procedura penală.— Ion D. Gheorghe, G. Licsken, N. Russu, P. V. Vasilescu.

La dreptul internațional. — Ilie St. Bălărescu, I. D. Nassi.

La istoria diplomatică a Europei. — Gr. Bogza, Pârvu Dumitrescu, I. Provincianu.

La economia națională. — P. Dimitroff. M. Enea, Pompilie Filipescu, Eraclie Ionescu. S. Marcoff, G. Portărescu. N. Voicu.

La economia politică. — Ilie St. Bălănescu, Petre Bucur, P. Dimitroff, M. Enea, N. R. Gologan, Radu Tănăsescu.

La legislația financiară. — P. Dimitroff. M. Enea.

La științele financiare. — Const. St. Dumitrescu, G. N. Dimitriu, Oanță M. Ioan, Iv. Velceff.

La statistică. — C. I. Dimitriu, Const. St. Dumitrescu, V. Mălureanu, Leon Nachman.

La medicina legală. — Pompilie Filipescu, R. Tănăsescu, N. Voicu.

In cursul anului școlar au obținut titlul de licență, în secțiunea politică: Popescu Constantin, Al. Serachitopol, în secțiunea economică-financiară: Pârvu Marinovici, N. N. Rosetti Bălănescu, L. M. Tenenhaus. Doctorat: I. Paveloiu.

CRONICI SEVERINENE

Comercializarea șantierului naval

O vizită la Șantierul naval și o convorbire cu d. inginer Ionescu, directorul șantierului.—Cum se prezintă vasta uzină în care se construesc marile noastre vechicule de apă.—Șantierul naval din T.-Severin e o mândrie națională, dar... „obrazul subțire cu cheltuială se ține".

Nu văzusem de doi ani șantierul naval din T.-Severin. Schimbările cari s'au făcut în acest timp m'au impresionat mult și mi-au dat prilejul să înțeleg importanța acestuĭ așezământ economic de mare viitor. E par'că un oraș industrial, de tipul marilor uzine din străinătate, șantierul acesta unde, în câțiva ani numai, s'au construit 120 vapoare, șlepuri și remorchere. Administrația șantierului e un adevărat minister, iar atelierele, cu toate că nu întrunesc în totul condițiunile cele bune pentru lucrători, sunt totuși de cuprinsuri largi, cari, cu puține sacrificii, s'ar putea amenaja așa chip în cât să nu lase întru nimic de dorit.

Se lucra tocmai la vaporașul „Borcea", care va face curse între Silistra și Călărași: un vaporaș minunat construit și pe care l-am admirat mult, aproape neîncrezător că el se construește într'un șantier românesc. Neîncrederea mi-a alungat-o realitatea strălucită care m'a făcut să cuget la „Impăratul Traian", cel mai mare vapor de pe Dunăre, cel mai frumos, construit în același șantier.

N'aș putea să descriu acel formidabil *dute-vino*, cu țăcănitul mașinilor, uruitul roatelor dela motoare, sgomotul asurzitor, acest *„brouhaha"* caracteristic marilor centre industriale unde munca se desprinde din tot ce vezi ca și din pașii grăbiți ai lucrătorilor cari bat fierul cald sau s'amestecă neobosiți în această forfotă curioasă care dă viață atâtor vapoare, șlepuri și remorchere.

E lumea uvrieră aci în toată splendoarea muncii. M'a impresionat mult și grija cu care directorul șantierului ține să nu scape nimic ochilor meĭ cercetători și curiozității mai mult de cât profesionale care mă stăpânea.

D-sa îmi spune că proectase să înființeze o cantină pentru lucrătorii cari, din leafa lor insuficientă, nu pot avea o hrană bună în timpul mesei de prânz când nu se pot duce acasă. Tratativele cu primăria regimului trecut, pentru un loc de cantină, au fost surprinse de zilele mobilizăreĭ, așa că nu s'a putut face nimic.

Părerea d-lui inginer Ionescu e foarte interesantă. D-sa afirmă că acest șantier ar merge și mai bine dacă ar fi reorganizat în trei secțiuni: *o secțiune navală, altă secțiune pentru tabliere și charpente metalice, iar o a treia secțiune s'ar înființa mai târziu pentru construirea mașinilor agricole.*

Fondul Caseĭ de pensiuni se ridică la 140.000 lei, realizați câte 20.000 lei anual. Limita de serviciu e de 15 ani, ceea ce ar duce la 300.000 lei fond de pensii în acest timp, cu dobânzi care ar permite să se acorde lucrătorilor pensiuni de 15.000 lei anual.

*

D-l ministru dr. C. Angelescu hotărâse să se construiască o linie de garaj până la șantier pentru transportul vagoanelor și locomotivelor destinate reparațiuneĭ. Aceste reparațiuni se pot face în șantier unde se construesc și piesele necesare acestor locomotive și vagoane. Cu chipul acesta, parcul de vagoane stricate, unde stau cu sutele aceste vagoane, ar fi mai descărcat și n'am mai fi tributari străinătățeĭ ca azi.

Ar fi interesant să se știe numărul vaselor construite în acest șantier de la înființarea lui și până azi. O statistică în acest sens ne-ar arăta activitatea întreagă a acestuĭ instituțiuni, sumele intrate și veniturile ei de totdeauna.

Un lucru care ar trebui prevăzut, în noua organizare ce se va da acestuĭ șantier *este comercializarea lui. Șantierele navale din străinătate construesc cu prețuri încărcate dar lasă avantagiul plăților în anuități sub garanția statului respectiv sau a băncilor mari. Acest sistem, aplicat și la noi, ar aduce mari venituri șantierului din T.-Severin și ar constribui mult ca el să ajungă, în scurtă vreme, furnizorul principal al statelor din răsăritul european.*

La această problemă cred că se gândește ministrul lucrărilor publice care îi va da soluțiunea chemată să ridice efectiv valoarea economică a orașuluĭ Severin. Aglomerarea de lucru ar atrage nevoia de mulți lucrători, cari ar găsi aci un debușeu pentru brațele lor de muncă. Viața socială a Severinuluĭ ar crește uimitor printr'o populație nouă și energică de muncitori cari ar face banul să circule mai cu înlesnire și astfel mișcarea comercială să nu mai fie stagnantă la Severin ca azi.

Bine înțeles că mă gândesc, scriind aceste rânduri, nu numai la șantier ci și la consecințele economice aduse de reorganizarea atelierului de cale ferată, de construirea abatorului de frontieră, de deschiderea liniei Baia de Aramă — T. Severin — factori esențiali de progres cari vor da Severinuluĭ fluxul vital trebuitor expasiuneĭ sale în viitor.

Scriind aceste rânduri mă gândesc la speranța cu care severineni așteaptă venirea d-lui ministru dr. Angelescu în mijlocul lor.

Ei cred că, la toamnă cel mai târziu, se va pune la cale aceste resturi vitale pentru el și că solicitudinea cârmuitorilor nu va întârzia să-i cuprindă în sfera-i binefăcătoare și pe ei.

*

Viitoarele mele cronici din Severin se vor ocupa, între altele, și de *Severinul sub raportul artistic.* Comuna lucrează mult în această direcțiune dar tot nu pune încă acel gust estetic care s'ar cuveni acestuĭ paradis dunărean. Voiu arăta atunci ce-i lipsește Severinuluĭ sub acest raport și voi exprima, alături de vederile mele, părerile excelente ale sculptoruluĭ Severin, care a și venit în orașul său natal spre a concura la concursul deschis pentru ridicarea unuĭ monument în Severin închinat *Avântului Țăreĭ.*

Acest monument va costa 30.000 lei și se va ridica, probabil, în parcul Tudor Vladimirescu.

Leontin Iliescu

O NOUA CRIMA
a grănicerilor bulgari

—La punctul de frontieră Cuiungiuc, bulgarii împușcă doi grăniceri români, cari sunt pe moarte —

Bazargic, 29 Iunie.

Vin dela Kuiugiuc, unde am găsit în anchetă pe d-nii: procuror Albu, judecător de instrucție Ciurea, căpitan Drăgoescu, comandantul grănicerilor, șeful siguranței Dragomir și colonel Velicu.

Procurorul a invitat să participe la anchetă și pe sublocot. Gheorghieff, comandantul grănicerilor bulgari.

Nu s'a putut însă obține nici un rezultat, din cauză că ofițerul bulgar întrebuințează același sistem de răspunsuri evasive, negând tot și susținând, cu ochii în pământ, că nu știe nimic.

Gheorghieff declară că cei trei soldați au părăsit pichetul bulgar luând drumul spre Varna. El a promis că mâine va aduce procurorului rezultatul anchetei ce va întreprinde.

D-l procuror Albu a găsit în bălării, la locul crimei, un tub de cartuș de armă bulgară.

Au mai sosit în localitate și d-nii generali Basarabescu și Râmniceanu. Sergentul Jecu Jeleff, care însoțea pe ofițerul bulgar, a declarat d-lui procuror că împușcarea soldaților a fost denunțată ofițerului bulgar, de către soldații asasini, contrariu celor afirmate de ofițerul bulgar, care susține că nu știe nimic și protestează contra faptului că se iau sergentului declarații.

Asemenea se constată că crima a fost comisă cu pândire, ca o răzbunare, căci soldatul bulgar Roseff a declarat unuĭ jandarm, după ce au părăsit nunta: „Lasă că regulez eu pe unul de la graniță!"

D-l prefect Georgescu a sosit la Bazargic spre a lua măsuri de a se institui comisiunea mixtă de anchetă.

*

Agenția română a trimis telegrama următoare în streinătate:

„Un nou incident provocat de către soldații bulgari a avut loc noaptea trecută la Kuyungiuk, sat situat cam la 2 kilometri de granița româno-bulgară. Trei paznici de graniță bulgară, ducându-se fără autorizațiune în acest sat, au fost invitați de către grănicerii români să se retragă. Dânșii s'au înapoiat, după puțin, armați cu puștile lor și pătrunzând la mai bine de un kilometru pe teritoriul românesc, au tras asupra soldaților români rănind grav pe numiții Coman Nicolae și Boeru Petre.

De oarece în ultimele cinsprezece zile ataĭ incidente s'au înmulțit făcând deja cinci victime, între cari un soldat și un țăran români uciși și trei soldați români răniți, opiniunea publică română se arată foarte emoționată și cere măsuri repezi și eficace pentru a împiedica repetarea acestor fapte, incompatibile cu relațiunile normale dintre state vecine".

Procesul d-lui Toma Dragu
— SENTINȚA —

Craiova, 30 Iunie

Azi dimineață a venit înaintea consiliuluĭ de război al corpuluĭ I de armată, procesul d-luĭ Toma Dragu, advocat și ziarist, acuzat, că a calomniat prin scris pe superiorii săĭ și armata D. Dragu face parte ca sublocot. de rezervă din reg. 2 Vâlcea.

Ședința s'a deschis la orele 8. Consiliul era compus din d-nii: col. Nestorian, președinte; maiorii Brădiceanu și Chiperescu, căpitanii Stănescu, Const. Săvoiu, membri. Fotoliul ministeruluĭ public era ocupat de d. maior St. Vasilescu, comisar regal al corpuluĭ I armată. D. Dragu a renunțat la martorii propuși la instrucție renunțând în același timp și la apărare. Comisarul regal a renunțat la rându-i la martorii acuzători și n'a depus concluziuni, lăsând la aprecierea consiliuluĭ clarificarea faptuluĭ pendinte.

Consiliul a intrat în deliberare la orele 9 dimineața. După trei sferturi de ceas a venit cu următoarea

Sentință:

Pe baza art. 217 din codul justiției militare condamnă cu o majoritate de 3 voturi contra 2 pe sublocot. Toma Dragu la 15 zile închisoare, ordonând imediata încarcerare a d-luĭ Dragu, ceea ce s'a și făcut.

Abonamente de vilegiatură

pe lună în țară: lei 1.50; pe lună în streinătate: lei 3. Pentru Germania Austria și Elveția: lei 4 pe lună.